

Til

Prosjektleder Kjell Kvåle
Rutevis utredning om E-16
Statens Vegvesen – Region Vest

Fagernes, 9. oktober 2014

INNSPILL TIL DEN RUTEVISE UTREDNING OM E-16

Stamvegutvalget er en interesseorganisasjon mellom 3 fylkeskommuner og 15 kommuner langs E-16, som har felles interesser i en raskest mulig utbygging av E-16 mellom Sandvika og Bergen.

I tilknytning til Vegdirektoratets arbeid med rutevise utredninger for NTP 2018-27 vil Stamvegutvalget gi følgende innspill:

Mål og strategier:

- **Sammenhengende utbygging av lengre strekninger med ensartet standard – og fastsettelse av ferdig tidspunkt.**

Det antas at Bjørgo – Fønhus og Øye – Borlaug er i slutfasen pr. 1. januar 2018 og Sandvika – Wøyen / Bjørnum – Skaret pågår med antatt ferdig tidspunkt 2021.

På E-16 er følgende lengre strekninger aktuelle å starte opp:

- Bjørgo – Øye S (KVU 2011)
- Skaret – Hønefoss (samordnet planlegging og utbygging)
- Voss – Arna (KVU 2014)

- **Gulstripestrategien – om først å bygge ut de dårligste strekningene på hovedvegnettet.**

Jfr. spesielt lange strekninger med smal veg på Fagernes – Øye S og Ljøsne – Tønjum. Disse og Oppheim – Voss har også mye dårlig kurvatur.

- **Forutsigbar og effektiv transport**

Jfr. følgende vedr. E-16:

- 100% vintersikkerhet f.o.m. 2017 (18)
- Eliminering av rasfarlige strekninger – spesielt Kvamskleiva og Nærøydalen
- Utbyggingen mellom Gudvangen og Borlaug har gitt mange timer i innspart reisetid. Ferdigstillelse av hele strekningen Fønhus – Borlaug vil gi ca. 30 min. raskere veg.

- **Helhetstenkning**

En del momenter er:

- Alle de 4 hovedvegene mellom Oslo og Bergen (E-16, E-134, RV52 og RV) har tilsammen ca. 5000 ÅDT over sine fjelloverganger – og bare ca. 550 ÅDT av disse er mellom byene Oslo og Bergen.

Dvs. liten nytteeffekt av store investeringer for å oppnå $\approx$ 100% vinterregularitet på alle disse fjellovergangene. (Ikke lang omvei å kjøre E-16 når det er usikre værforhold).

- Viktig å ihensynta E-16 sine mange tilknytninger – f.eks.
 - RV13 Både mot Hardanger og Vikafjellet

- RV50 Aurland – Hol
- RV 5 Håbakken – Sogndal osv.
- R52 Hemsedal
- FV53 Øvre Årdal
- FV51 Ryfoss – Valdresflya – Gudbrandsdal – Trøndelag
- FV51 Fagernes – Beitostølen - Valdresflya
- FV33 Bjørge – Mjøsområdet (snart god standard på hele strekningen)
- E-16 Hønefoss – Gardermoen (stor innkorting Nymoen – Eggemoen)
- Vegens regionale og lokale funksjoner
- Jernbaneløse strøk bør ha relativt mer til veg, jfr. at mange distrikter langs E-16 ikke har jernbane og E-16 er hovedpulsåren.
- Tidligere vedtak og investeringer må følges opp i en langsiktig strategi – jfr. helhetstenkningen i stamvegvedtakene.

Strekningvis omtale

./ Vedlagt følger en oversikt over status mht veglengder, planlagte vegbredder, prioriteringer i handlingsprogrammet for NTP 2014-17 (23) med kommentarer.

Stamvegutvalget vil gi en kort omtale av enkelte strekninger utfra status i HP 2014-17 (23) og tidligere prioriteringer

De strekninger som ligger først i hht. Handlingsprogrammet er:

- **Bjørge – Øye S**

Jfr. konseptvalgutredningen av 2011 som ga følgende internprioriteringer:

- | | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| 1. Kvamskleiva | (rassikringsprosjekt byggeklar 2016) |
| 2. Fagernes S – Hande | (kan være byggeklar 2017) |
| 3. Hande – Øye S (rest) | (ikke planlagt) |
| 4. Bjørge – Fagernes | (ikke planlagt) |

Valdresrådet har nå tatt initiativ til en felles gjennomføringsplan for hele strekningen – der så langt både Kvamskleiva og Fagernes S – Hande er prioritert i HP 2018-23.

- **Nærøydaltunellen**

Dette rassikringsprosjektet er forutsatt startet opp i 2018-23, men kan starte tidligere.

- **Stalheim – Voss**

Dette er en veg med mye dårlig veg og som i NTP er prioritert startet opp i 2018-23.

Andre høyt prioriterte strekninger er:

- **Skaret – Hønefoss**

Det pågår her mye planlegging og for å få en effektiv framdrift i dette har Samferdselsdepartementet nå samordnet planleggingen av E-16 og Ringeriksbanen.

Anleggsarbeidet bør startes opp så snart prosjektet er planmessig klarert – forhåpentligvis innen Bjørum- Skaret er ferdigstilt.

- **Voss – Arna**

Dette er en viktig strekning der det er utført en konseptvalgutredning og der det nå er enighet om et alternativ (K5) som er kostnadsberegnet til 33,4 mrd – fordelt med 11,5 mrd på veg og 21,9 på bane.

Forslaget innebærer at strekningen Voss – Romslo skal bygges med 2 felt og 12,5 vegbredde, mens Romslo – Arna skal utbygges med 4 felt.

Vanskelig ennå å tidfeste mulig anleggsstart, men prosjektet er høyt prioritert.

- **Ljøsne – Tønjum**

Dette er eneste gjenstående prosjekt i Sogn- og Fjordane, og var prioritert i NTP allerede i NTP 2010-13.

P.g.a. tvist mellom SVV og Lærdal kommune om trasèvalg falt dette ut i NTP 2014-17 (23).

Ved gjennomføring av Bjørge – Øye S og Ljøsne – Tønjum vil hele den 262 km lange strekningen gjennom Oppland og Sogn- og Fjordane være fullført.

Stamvegutvalget har ikke noen klar prioritering, men hovedhensikten med dette innspill er primært å spille inn synspunkter på mål / strategier og en grov omtale av de viktigste strekningene i NTP 2018-21 (27).

Stamvegutvalget regner med å foreta en grundigere gjennomgang når SVV sender den endelige «Rutevise utredningen av E-16» på høring.

Med vennlig hilsen
Stamvegutvalget

Vidar Eltun

v/Vidar Eltun
Leder

Arne Bang
Arne Bang
sekretær

OVERSIKT OVER E-16. STATUS ¹⁾

VEGSTREKNINGER	VEG		HP 2014-17 (23)			KOMMENTAR
	LENGDE	BREDDE	KOSTN	2014-17	2018-23	
A. SANDVIKA – HØNEFOSS (4 FELT)	44,0	4-felt				
1. Sandvika – Skaret	17,0	4-felt				
a) Sandvika – Wøyen	3,5		3720	1785	1935	Fullføres 2020/21
b) Wøyen – Bjørum	5,0					Fullført 2012
c) Bjørum – Skaret	8,5		3480	500	2980	Fullføres 2020/21
2. Skaret – Hønefoss		4-felt	84	84		KDP pågår (84' Nestunnel)
B. HØNEFOSS – OPPLAND GR.	60,0					
• Hensmoen – Eggemoen (tverrf)						KVU Hønefoss (pågår)
1. Hønefoss – Hallingby	13,0	12,5				God standard
2. Hallingby – Oppland gr	47,0	8,5				Brukbar standard
C. BUSKERUD GR – HORDALAND GR	262,0					
1. Buskerud gr – Bjørge	46,0	8,5				
a) Buskerud gr – Fønhus						Fullført 1997
b) Fønhus – Bagn			269	269		Fullføres 2014
c) Bagn – Bjørge			1520	820	700	Fullføres 2017/18
2. Bjørge – Øye S	76,0					
a) Bjørge – Fagernes S	16,0	10,5				KVU Bjørge – Øye (2011)
b) Fagernes S – Hande		8,5	2230		1350	Kan startes 2016/17
c) Kvamskleiva		8,5	380		380	Kan startes 2015/16
d) Hande – Øye S (rest)		8,5				KVU Bjørge – Øye (2011)
3. Øye S - Borlaug	40,5	8,5				
a) Øye S – Eidsbru			450	420	30	Fullføres 2017
b) Eidsbru – Varpet			6	6		Fullført 2014
c) Varpet – Smedalsosen			1488	1430	58	Fullføres 2017/18
d) Smedalsosen – Borlaug			325	325		Fullføres 2014
4. Borlaug – Hordaland gr	100,0	8,5				
a) Borlaug – Ljøsne			5	5		Fullført 2010
b) Ljøsne – Tønjum	8,5		480			KDP avklart
c) Tønjum – Hordaland gr						Fullført 2000
D. SOGN- OG FJ. GR. – BERGEN	128,0					
1. Nærøytunellen	7,9		1270		850	Kan startes tidligere
2. Stalheim – Voss			1800		230	Kan startes tidligere
3. Voss Ø – Voss V			199	199		Fullført 2014
4. Voss V – Arna						KVU Voss – Arna (2014)
a) Voss V – Vaksdal		12,5				
b) Vaksdal – Ramslo		12,5				
c) Ramslo – Arna		4 felt				
5. Arna – Bergen		4 felt				KVU pågår
a) Sætre/Bjørkehaug tunnel			20	20	480	
E. TOTAL	494		17726	5863	8993	(2870 etter 2023)

¹⁾ Hovedgrunnlag HP 2014-17 (23)